

# ALX-Type SEP 160hp-C172

Édition 08/2021



# CHECK LIST

Rappel : Cette check-list, conforme au manuel de vol du SEP Alsim, ne vous dispense pas d'une connaissance du manuel de vol.

## CODE COULEUR :

**READ LIST** ACTIONS À EFFECTUER À L'AIDE DU DOCUMENT

**DO LIST** ACTIONS À EFFECTUER DE TÊTE EXCLUSIVEMENT

**CHECK LIST** ACTIONS DÉJÀ EFFECTUÉES, À VÉRIFIER À L'AIDE DU DOCUMENT

PARAMETRES .....	4
OPÉRATIONS NORMALES.....	5
PREPARATION AVION .....	5
AVANT MISE EN ROUTE.....	6
MISE EN ROUTE .....	6
APRES MISE EN ROUTE.....	7
ROULAGE.....	7
ESSAIS MOTEURS.....	7
ACTIONS VITALES .....	8
ALIGNEMENT.....	8
DECOLLAGE .....	8
300 FT.....	8
CROISIERE.....	8
PREPARATION DESCENTE .....	9
APPROCHE.....	9
FINALE .....	9
PISTE DEGAGEE .....	10
ARRET MOTEUR.....	10
PROCÉDURES D'URGENCE .....	11
FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE .....	11
PANNE MOTEUR EN VOL.....	11
FEU MOTEUR EN VOL.....	12
FEU ELECTRIQUE EN VOL.....	12
BAISSE PRESSION D'HUILE.....	13

GIVRAGE CARBURATEUR.....	13
REGIME MOTEUR IRREGULIER .....	13
VOYANT HAUTE/BASSE TENSION .....	14
PANNE D'ALTERNATEUR.....	14
ATTERRISSAGE FORCE / AMERRISSAGE FORCE .....	15
PERTE DE COMMUNICATIONS.....	16
SORTIE DE VRILLE .....	16

Capacité des réservoirs : **2 x 28 USG dont 2 x 2 USG inutilisables**

Consommation moyenne : **6,4 USG/h à 55% // 7,2 USG/h à 65% // 8,3 USG/h à 75%**

Masse à vide : **Nil**

Bagages : **120 lbs max**

Masse MAX autorisée au décollage : **2450 lbs**

### VITESSES LIMITES D'UTILISATION

		KTS
Vitesse de décrochage volets 40° (Masse 2300 lbs)	<b>VS0</b>	<b>33</b>
Vitesse de décrochage volets UP (Masse 2300 lbs)	<b>VS1</b>	<b>44</b>
Vitesse maximale de sortie des volets	<b>VFE</b>	<b>85</b>
Vitesse de manœuvre	<b>VA</b>	<b>99</b>
Vitesse maximale en opération	<b>VNO</b>	<b>129</b>
<b>Vitesse à ne jamais dépasser</b>	<b>VNE</b>	<b>163</b>
Vitesse de meilleure pente de montée (volers UP)	<b>Vx</b>	<b>60</b>
Vitesse de meilleur taux de montée (volets UP)	<b>Vy</b>	<b>79</b>
Vitesse de finesse maximale	<b>Vfm</b>	<b>65</b>
<b>Vent de travers maximum préconisé</b>		<b>15</b>

### VITESSES EN OPERATION NORMALE

	KIAS	RPM	VOLETS	Vz
Rotation	<b>55</b>	PG	APP	—
Montée initiale	<b>70</b>	PG	APP	—
Montée normale	<b>80</b>	PG	UP	—
Croisière 65 %	Env. 110	<b>2450</b>	UP	0
Croisière 75 %	Env. 115	<b>2550</b>	UP	0
Descente normale	Env. 115	<b>2500</b>	UP	-500
Attente lisse	<b>80</b>	2000	UP	0
Vent arrière	<b>70</b>	1800	APP	0
Base	<b>70</b>	1600	APP	-500
Finale 1,3 VS1	<b>65</b>	1800	APP	-350
Finale 1,3 VS0	<b>60</b>	1800	DOWN	-300

## CONSIGNE GENERALE

**EFFECTUER LA PREVOL CONFORMEMENT AU MANUEL DE VOL**

**MINIMISER L'UTILISATION DE LA BATTERIE LORS DE LA PREVOL**

**TOUTES LES SERVITUDES ELECTRIQUES SUR OFF**

### PREPARATION AVION

Carnet de route et doc avion	Véifiés
Purges	Effectuées si nécessaire
Carburant	Véifié / ajusté / réservoirs fermés
Niveau d'huile	Véifié / ajusté / jauge revissée
Gilets, canot, balise	A bord selon besoins
Casques PAX et sacs en papier	A bord selon besoins
Compensateur	Position décollage
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Sélecteur carburant	BOTH
Breakers	Enclenchés
Prise statique de secours	OFF
ATIS (tel 40861300 / 128,8 Mhz)	Noté
Tachymètre	Noté
Servitudes électriques	OFF

**AVANT MISE EN ROUTE**

Briefing sécurité passagers	Effectué
Visite prévol	Conforme au manuel de vol
Cales, flammes, jauge carburant, fourche	A bord
Sièges	Réglés et verrouillés
Frein de park	ON
Strobes	ON
Pompe (left)	ON
Avionique Master	OFF

**NOTA 1**

**Limite démarreur** : 6 tentatives max espacées de 20s puis attendre 30mn.

**NOTA 2**

Si moteur noyé, démarrer mixture plein pauvre, plein gaz.

**MISE EN ROUTE**

Mixture	Plein riche
Sélection réservoir	Le moins plein
Rechauffage carburateur	OFF
Master switch BAT	ON
Manette des gaz	1 cm
Zone hélice	Dégagée
Left Magnetos	ON
Left Starter	Start 5 sec max
Régime	1000 RPM

**APRES MISE EN ROUTE**

Pression d'huile	Stabilisée dans le vert en 30 s
Alternateur (left)	ON
Avionique Master	ON
Moyens RADIO / RADIONAV	ON et réglés
Transpondeur	STBY
Instruments	Réglés
Ampèremètre	Charge vérifiée
Sélecteur carburant	Le plus plein
Pompe (left)	OFF
Volets	Testés et rentrés
Ceintures	Attachées

**ROULAGE**

Heure bloc	Notée
Phares	Si nécessaire
Freins	Efficaces et symétriques
Instruments gyroscopiques	Vérifiés en virage

**ESSAIS MOTEURS**

Position	Face au vent
Frein de park	Serré
Paramètres moteur	Dans le vert
Magnétos	BOTH
Sélection magnéto à 1700 RPM	Perte max 125 RPM, Ecart max 50
Essai réchauffage carburateur	Check (perte RPM)
Ampèremètre	Charge vérifiée
Dépression	Vérifiée (4,5 à 5,4)
Essai ralenti	Inférieur à 1000 RPM et stable
Régime	1000 RPM

**ACTIONS VITALES**

Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Magnétos (left)	ON
Phares, nav lights	ON
Réchauffage carburateur	OFF
Mixture	Plein riche
Volets	APP
Trim	Neutre
Pompe (left)	ON
Briefing décollage	Effectué

**ALIGNEMENT**

Transpondeur	Mode ALT
Compas	Vérifié au QFU

**DECOLLAGE**

Puissance Max	Entre 2270 et 2370 RPM
Paramètres moteur	Dans le vert
Badin	Actif

**300 FT**

Pompe	OFF
Phares	OFF
Volets	Rentrés

**CROISIERE**

Paramètres moteur	Dans le vert et stables
Puissance / Mixture	Adaptées
Sélection réservoir	Adapté
Réchauffage carburateur	OFF
Altimètres	Réglés et comparés
GYRO	Cohérent

NOTA

Au dessus de 3000 pieds, la mixture doit être ajustée.



**PREPARATION DESCENTE**

ATIS ou paramètres d'arrivée	Obtenus
Mixture	Plein riche
Réchauffage carburateur	Si nécessaire
Altimètres	Réglés et comparés
GYRO et Compas	Cohérent
Sélection réservoir	Le plus plein
Autonomie	Annoncée
Clairance descente	Obtenue
Briefing arrivée	Effectué

**APPROCHE**

Volets	APP
Réchauffage carburateur	Si nécessaire
Pompe (left)	ON
Phares	ON
Paramètres moteur	Dans le vert
Sélection réservoir	Le plus plein

**BRIEFING ATERRISSAGE**

**FINALE**

Volets	DOWN
Mixture	Plein riche
Réchauffage carburateur	OFF
Radio	Clairance obtenue

**PISTE DEGAGÉE**

Volets	UP
Transpondeur	OFF
Phares	Si nécessaire

**ARRÊT MOTEUR**

Frein de park	ON
Heure bloc	Notée
Avionique Master	OFF
Phare, nav lights, strobes	OFF
Alternateur (left)	OFF
Puissance	Ralenti (moins de 1000 RPM)
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Hourmeter	Noté
Carnet de route	Mis à jour

### FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE

Démarreur	Activer pour faire tourner le moteur
-----------	--------------------------------------

\* Si démarrage OK, puissance à 1700 RPM 2 min puis coupure et inspection

\*\* Si pas de démarrage, continuer à faire tourner le moteur 2 à 3 min avec :

Puissance	Maximum
-----------	---------

Mixture	Etouffoir
---------	-----------

**Puis ou dès que extincteur prêt :**

Master switch (BAT+ALT)	OFF
----------------------------	-----

Sélecteur réservoir	OFF
---------------------	-----

Magnétos	OFF
----------	-----

**EVACUER L'AVION SI LE FEU CONTINUE**

### PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse	70 KT ou adaptée
---------	------------------

Trajectoire	Vers une zone dégagée
-------------	-----------------------

Réchauffage carburateur	ON
----------------------------	----

Sélecteur réservoir	BOTH
---------------------	------

Mixture	Plein riche
---------	-------------

Magnétos	BOTH
----------	------

Démarreur	START
-----------	-------

Instruments moteur	Vérifier les indications
--------------------	--------------------------

**SI LE MOTEUR NE REPART PAS, PROCEDURE ATERRISSAGE FORCE**

**SI LE MOTEUR REPART, ATERRIR DES QUE POSSIBLE**

### FEU MOTEUR EN VOL

Puissance	Ralenti
Mixture	Etouffoir
Sélecteur réservoir	OFF
Master switch (BAT+ALT)	OFF
Ventilation et Chauffage	OFF (sauf ventilation sup)
Vitesse	105 KT

Si le feu ne s'éteint pas, augmenter la vitesse de descente

#### Préparer un atterrissage forcé

Nota : Il est extrêmement peu probable qu'un feu moteur se déclare en vol. Il est fait appel au bon sens du pilote pour réagir dans de telles situations.

### FEU ELECTRIQUE EN VOL

Master switch (BAT+ALT)	OFF
Radio et équipements électriques	OFF
Ventilation et Chauffage	OFF (sauf ventilation sup)
Extincteur cabine	ACTIVE

#### Si feu disparaît et électricité nécessaire :

Master switch (BAT+ALT)	ON
Disjoncteurs	Vérifiés (ne pas réenclencher)
Radio et équipements électriques	ON (équipement par équipement)

**Atterrir dès que possible**

### **BASSE PRESSION D'HUILE**

Si T° huile normale, atterrir sur terrain le plus proche

Si T° huile augmente, préparer atterrissage forcé en cas d'arrêt moteur

### **GIVRAGE CARBURATEUR**

Réchauffage carburateur

ON

Puissance

Plein gaz jusqu'à arrêt symptômes

### **REGIME MOTEUR IRREGULIER**

Réchauffage carburateur

ON

Mixture

Plein riche

Sélecteur réservoir

Réservoir changé

Magnétos

Testées gauche et droite

Paramètres moteur

Vérifiés

**Atterrir dès que possible**

**Se préparer à un atterrissage forcé en cas d'arrêt moteur**

**VOYANT HAUTE/BASSE TENSION**

Radio et équipements électriques	OFF
Disjoncteur alternateur	vérifié et réenclenché
Master switch (BAT+ALT)	OFF
Master switch (BAT+ALT)	ON
Voyant Haute/Basse tension	Check
<b>*** Si voyant éteint :</b>	Radio et équipements électriques ON
<b>*** Si voyant s'allume encore :</b>	Alternateur OFF
	Minimiser consommation électrique
	Atterrir dès que possible

**PANNE D'ALTERNATEUR**

Amperemètre	Vérifié
<b>Si l'ampèremètre indique zéro :</b>	
Disjoncteur alternateur	Vérifié et réenclenché
<b>Si la charge n'est pas rétablie :</b>	
Disjoncteur alternateur	OFF
Consommateurs électriques inutiles	OFF
Radio	Prévenir ATS probable perte radio
<b>Envisager perte totale des moyens électriques et ne pas prolonger le vol</b>	

Nota : Le fonctionnement du moteur ne dépend pas du circuit électrique de l'avion

**ATTERRISSAGE FORCE / AMERRISSAGE FORCE**

Vitesse	70 KT, compensée
Trajectoire	Vers une zone adaptée
<b>Selon le temps disponible :</b>	
<b>Message de détresse sur fréquence active ou 121,5 Mhz</b>	
<b>Activation de la balise et XPDR 7700</b>	
<b>Consignes sécurité passagers / gilets enfilés</b>	
<b>A l'approche de la zone d'atterrissage :</b>	
Vitesse	60 KT
Volets	DOWN
Puissance	Ralenti
Mixture	Étouffoir
Sélecteur réservoir	OFF
Magnétos	OFF
Master switch (BAT+ALT)	OFF
Ceintures et harnais	Serrés
Portes	Déverrouillées et entrouvertes
Atterrissage	De précaution, queue basse
En cas d'amerrissage, poser l'avion :	
<b>Parallèle à la houle si houle forte et vent faible</b>	
<b>Face au vent si vent fort et mer agitée</b>	
Nota : Ne gonfler les gilets et le canot qu'une fois l'avion évacué	

### PERTE DE COMMUNICATIONS

Fréquence	Vérifiée
Volume radio	Ajusté
Volume casque	Ajusté
Squelch	Réglé
Boîte de mélange	Vérifiée
Branchement casque	Vérifié
Disjoncteurs	Vérifiés
Poste radio en utilisation	Changé et essayé
Casque	Changé et essayé
Micro main / haut parleur	Connectés et essayés
Fréquence radio	Tester une autre fréquence locale
<b>A défaut de contact :</b>	
<b>Annoncer ses intentions à la radio au cas où la transmission fonctionne</b>	
Transpondeur	7600
Intégration	Procédure panne radio
<b>Pour mémoire, le numéro de téléphone de la tour de Tahiti : 40 86 11 55</b>	

### SORTIE DE VRILLE

Puissance	Tout réduit
Palonnier	A fond, sens opposé à la rotation
Manche	A piquer, Ailerons au neutre
Palonnier	Au neutre dès que la rotation cesse
Manche	Ressource souple et adaptée

Nota : La vrille intentionnelle est interdite



**PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE**

**AVANT MISE EN ROUTE**

Briefing sécurité passagers ..... Effectué  
 Visite prévol ..... Conforme  
 Cales, fourche ..... A bord  
 Flammes, jauge carbu ..... A bord  
 Sièges ..... Réglés, verrouillés  
 Frein de park ..... ON  
 Beacon ..... ON  
 Pompe (left) ..... ON  
 Avionique Master ..... OFF

**APRES MISE EN ROUTE**

Pression d'huile ..... Check  
 Alternateur (left) ..... ON  
 Avionique Master, Radios ..... ON et réglés  
 Transpondeur ..... STBY  
 Instruments ..... Réglés  
 Ampèremètre ..... Charge vérifiée  
 Pompe (left) ..... OFF  
 Volets ..... Testés et rentrés  
 Ceintures ..... Attachées

**ACTIONS VITALES**

Commandes de vol ..... Libres  
 Magnétos (gauche) ..... ON  
 Phares, nav lights ..... ON  
 Réchauffage carburateur ..... OFF  
 Mixture ..... Plein riche  
 Volets ..... APP  
 Trim ..... Neutre  
 Pompe (left) ..... ON  
 Sélection réservoir ..... Le plus plein  
 Briefing décollage ..... Effectué

**APRES DECOLLAGE**

Pompe (left) ..... OFF  
 Phares ..... OFF  
 Volets ..... Rentrés

**CROISIERE**

Paramètres moteur ..... Check  
 Puissance/Mixture ..... Adaptées  
 Sélection réservoir ..... Adapté  
 Rechauff carbu ..... OFF  
 Altimètres ..... Réglés, comparés  
 GYRO ..... Cohérent

**AVANT DESCENTE**

ATIS ..... Obtenus  
 Mixture ..... Plein riche  
 Rechauff carbu ..... Si nécessaire  
 Altimètres ..... Réglés, comparés  
 GYRO ..... Cohérent  
 Sélection réservoir ..... Le plus plein  
 Autonomie ..... Annoncée  
 Clairance descente ..... Obtenue  
 Briefing arrivée ..... Effectué

**AVANT ATERRISSAGE**

Volets ..... Comme nécessaire  
 Pompe (left) ..... ON  
 Phare ..... ON  
 Mixture ..... Plein riche  
 Rechauff carbu ..... OFF  
 Radio ..... Clairance obtenue

**PARKING**

Frein de park ..... ON  
 Heure bloc ..... Notée  
 Avionique Master ..... OFF  
 Pompe (left) ..... OFF  
 Phare, nav lights, strobes ..... OFF  
 Alternateur (left) ..... OFF  
 Puissance ..... Ralenti  
 Mixture ..... Etouffoir  
 Magnétos ..... OFF  
 Batterie ..... OFF  
 Hourmeter ..... Noté  
 Carnet de route ..... Complété