

Cessna 172M-160 SKYHAWK II N1QS

Édition 01/2020



CHECK LIST

Rappel : Cette check-list, conforme au manuel de vol du N1QS, ne vous dispense pas d'une connaissance du manuel de vol.

CODE COULEUR :

READ LIST ACTIONS À EFFECTUER À L'AIDE DU DOCUMENT

DO LIST ACTIONS À EFFECTUER DE TÊTE EXCLUSIVEMENT

CHECK LIST ACTIONS DÉJÀ EFFECTUÉES, À VERIFIER À L'AIDE DU DOCUMENT

PARAMETRES	4
OPÉRATIONS NORMALES.....	5
PREPARATION AVION	5
AVANT MISE EN ROUTE.....	6
MISE EN ROUTE	6
APRES MISE EN ROUTE.....	7
ROULAGE.....	7
ESSAIS MOTEURS.....	7
ACTIONS VITALES	8
ALIGNEMENT.....	8
DECOLLAGE	8
300 FT.....	8
CROISIERE.....	8
PREPARATION DESCENTE	9
APPROCHE.....	9
FINALE	9
PISTE DEGAGEE	10
ARRET MOTEUR.....	10
PROCÉDURES D'URGENCE	11
FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE	11
PANNE MOTEUR EN VOL.....	11
FEU MOTEUR EN VOL.....	12
FEU ELECTRIQUE EN VOL.....	12
BAISSE PRESSION D'HUILE.....	13

GIVRAGE CARBURATEUR.....	13
REGIME MOTEUR IRREGULIER	13
VOYANT HAUTE/BASSE TENSION	14
PANNE D'ALTERNATEUR.....	14
ATTERRISSAGE FORCE / AMERRISSAGE FORCE	15
PERTE DE COMMUNICATIONS.....	16
SORTIE DE VRILLE	16

Capacité des réservoirs : **2 x 26 USG dont 2 x 2 USG inutilisables**

Consommation moyenne : **6,4 USG/h à 55% // 7,2 USG/h à 65% // 8,3 USG/h à 75%**

Masse à vide : **1530 lbs**

Bagages : **120 lbs max**

Masse MAX autorisée au décollage : **2300 lbs**

VITESSES LIMITES D'UTILISATION

		KTS
Vitesse de décrochage volets 40° (Masse 2300 lbs)	VS0	48
Vitesse de décrochage volets UP (Masse 2300 lbs)	VS1	50
Vitesse maximale de sortie des volets	VFE	87
Vitesse de manœuvre	VA	97
Vitesse maximale en opération	VNO	126
Vitesse à ne jamais dépasser	VNE	158
Vitesse de meilleure pente de montée (volers UP)	Vx	64
Vitesse de meilleur taux de montée (volets UP)	Vy	78
Vitesse de finesse maximale	Vfm	70
Vent de travers maximum préconisé		15

VITESSES EN OPERATION NORMALE

	KIAS	RPM	VOLETS	Vz
Rotation	55	PG	0°	—
Montée initiale	70	PG	0°	—
Montée normale	80	PG	0°	—
Croisière 65 %	Env. 110	2450	0°	0
Croisière 75 %	Env. 115	2550	0°	0
Descente normale	Env. 115	2500	0°	-500
Attente lisse	75	Env. 1800	0°	0
Vent arrière	70	Env. 1800	10°	0
Base	70	Env. 1600	25°	-500
Finale 1,3 VS1	65	Env. 1800	0° à 25°	-350
Finale 1,3 VS0	60	Env. 1800	40°	-300

CONSIGNE GENERALE

EFFECTUER LA PREVOL CONFORMEMENT AU MANUEL DE VOL

MINIMISER L'UTILISATION DE LA BATTERIE LORS DE LA PREVOL

TOUTES LES SERVITUDES ELECTRIQUES SUR OFF

PREPARATION AVION

Carnet de route et doc avion	Véifiés
Purges	Effectuées si nécessaire
Carburant	Véifié / ajusté / réservoirs fermés
Niveau d'huile	Véifié / ajusté / jauge revissée
Gilets, canot, balise	A bord selon besoins
Casques PAX et sacs en papier	A bord selon besoins
Compensateur	Position décollage
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Sélecteur carburant	BOTH
Breakers	Enclenchés
Prise statique de secours	OFF
ATIS (tel 40861300 / 128,8 Mhz)	Noté
Tachymètre	Noté
Servitudes électriques	OFF

AVANT MISE EN ROUTE

Briefing sécurité passagers	Effectué
Visite prévol	Conforme au manuel de vol
Cales, flammes, jauge carburant, fourche	A bord
Sièges	Réglés et verrouillés
Frein de park	Serré
Beacon	ON
Radios, Equipements électriques	OFF

NOTA 1

Limite démarreur : 6 tentatives max espacées de 20s puis attendre 30mn.

NOTA 2

Si moteur noyé, démarrer mixture plein pauvre, plein gaz.

MISE EN ROUTE

Mixture	Plein riche
Rechauffage carburateur	OFF (poussé)
Master switch BAT	ON
Manette des gaz	3 injections moteur froid / 1 injection moteur chaud puis : Ouverture 0,5 cm
Zone hélice	Dégagée
Démarreur	Start 5 sec max
Régime	1000 RPM

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile	Stabilisée dans le vert en 30 s
Primer	Enfoncé et Verrouillé
Alternateur	ON
Moyens RADIO / RADIONAV	ON et réglés
Transpondeur	STBY
Instruments	Réglés
Ampèremètre	Charge vérifiée
Sélecteur carburant	BOTH
Volets	Testés et rentrés
Ceintures	Attachées

ROULAGE

Heure bloc	Notée
Phares	Si nécessaire
Freins	Efficaces et symétriques
Instruments gyroscopiques	Vérifiés en virage

ESSAIS MOTEURS

Position	Face au vent
Frein de park	Serré
Paramètres moteur	Dans le vert
Magnétos	BOTH
Sélection magnéto à 1700 RPM	Perte max 125 RPM, Ecart max 50
Essai réchauffage carburateur	Check (perte RPM)
Ampèremètre	Charge vérifiée
Dépression	Vérifiée (4,5 à 5,4)
Essai ralenti	Inférieur à 1000 RPM et stable
Régime	1000 RPM

ACTIONS VITALES

Portes et fenêtres	Fermées et verrouillées
Commandes de vol	Libres et dans le bon sens
Magnétos	BOTH
Phares	ON
Réchauffage carburateur	OFF (poussé)
Mixture	Plein riche
Volets	A la demande, vérifiés
Trim	TAKE-OFF
Sélection réservoir	BOTH
Primer	Enfoncé et Verrouillé
Briefing décollage	Effectué

ALIGNEMENT

Transpondeur	Mode ALT
Compas	Vérifié au QFU et GYRO recalé

DECOLLAGE

Puissance Max	Entre 2270 et 2370 RPM
Paramètres moteur	Dans le vert
Badin	Actif

300 FT

Phares	OFF
Volets	Rentrés

CROISIERE

Paramètres moteur	Dans le vert et stables
Puissance / Mixture	Adaptées (2200 à 2700 RPM)
Rechauffage carburateur	OFF (poussé)
Altimètres	Réglés et comparés
GYRO	Recalé et Cohérent

NOTA

Au dessus de 3000 pieds, la mixture doit être ajustée.

PREPARATION DESCENTE

ATIS ou paramètres d'arrivée	Obtenus
Mixture	Plein riche
Rechauffage carburateur	Si nécessaire
Altimètres	Réglés et comparés
GYRO et Compas	Recalé et cohérent
Sélection réservoir	BOTH
Autonomie	Annoncée
Clairance descente	Obtenu
Briefing arrivée	Effectué

NOTA

Une forte descente prolongée ($\geq 1500\text{ft}$) avec moins de 4 USG dans chaque réservoir, puissance partielle, volets 40° et VI ≥ 70 kts, peut provoquer une rupture d'arrivée d'essence suite au mauvais fonctionnement de la mise à l'air libre. Dans ce cas, une diminution de l'assiette à piquer pourra restaurer la puissance dans les 20 sec.

APPROCHE

Volets	1er cran (arc blanc)
Mixture	Plein riche
Rechauffage carburateur	Si nécessaire
Phares	ON
Primer	Rentré et Verrouillé
Paramètres moteur	Dans le vert
Sélection réservoir	BOTH

BRIEFING ATERRISSAGE

FINALE

Volets	Configuration 25° recommandée
Mixture	Plein riche
Rechauffage carburateur	OFF (poussé)
Radio	Clairance obtenue

PISTE DEGAGEE

Volets	Rentrés
Transpondeur	OFF
Phares	Si nécessaire

ARRET MOTEUR

Frein de park	En pression
Heure bloc	Notée
Fréquence radio	Quittée
Radios, Equipements électriques	OFF
Alternateur ALT	OFF
Puissance	Ralenti (moins de 1000 RPM)
Magnétos	Essai coupure
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF, clés enlevées
Batterie, Phares	OFF
Beacon	ON
Tachymètre	Noté
Avion	Vidé, rangé et reconditionné
Cales, flammes, Protections	En place
Carnet de route	Mis à jour

FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE

Démarrreur	Activer pour faire tourner le moteur
------------	--------------------------------------

* Si démarrage OK, puissance à 1700 RPM 2 min puis coupure et inspection

** Si pas de démarrage, continuer à faire tourner le moteur 2 à 3 min avec :

Puissance	Maximum
-----------	---------

Mixture	Etouffoir
---------	-----------

Puis ou dès que extincteur prêt :

Master switch (BAT+ALT)	OFF
----------------------------	-----

Sélecteur réservoir	OFF
---------------------	-----

Magnétos	OFF
----------	-----

EVACUER L'AVION SI LE FEU CONTINUE

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse	70 KT ou adaptée
---------	------------------

Trajectoire	Vers une zone dégagée
-------------	-----------------------

Réchauffage carburateur	ON
----------------------------	----

Sélecteur réservoir	BOTH
---------------------	------

Mixture	Plein riche
---------	-------------

Primer	Enfoncé et Verrouillé
--------	-----------------------

Magnétos	BOTH
----------	------

Démarrreur	START
------------	-------

Instruments moteur	Vérifier les indications
--------------------	--------------------------

SI LE MOTEUR NE REPART PAS, PROCEDURE ATERRISSAGE FORCE

SI LE MOTEUR REPART, ATERRIR DES QUE POSSIBLE

FEU MOTEUR EN VOL

Puissance	Ralenti
Mixture	Etouffoir
Sélecteur réservoir	OFF
Master switch (BAT+ALT)	OFF
Ventilation et Chauffage	OFF (sauf ventilation sup)
Vitesse	105 KT

Si le feu ne s'éteint pas, augmenter la vitesse de descente

Préparer un atterrissage forcé

Nota : Il est extrêmement peu probable qu'un feu moteur se déclare en vol. Il est fait appel au bon sens du pilote pour réagir dans de telles situations.

FEU ELECTRIQUE EN VOL

Master switch (BAT+ALT)	OFF
Radio et équipements électriques	OFF
Ventilation et Chauffage	OFF (sauf ventilation sup)
Extincteur cabine	ACTIVE

Si feu disparaît et électricité nécessaire :

Master switch (BAT+ALT)	ON
Disjoncteurs	Vérifiés (ne pas réenclencher)
Radio et équipements électriques	ON (équipement par équipement)

Atterrir dès que possible

BAISSE PRESSION D'HUILE

Si T° huile normale, atterrir sur terrain le plus proche

Si T° huile augmente, préparer atterrissage forcé en cas d'arrêt moteur

GIVRAGE CARBURATEUR

Réchauffage carburateur

ON

Puissance

Plein gaz jusqu'à arrêt symptômes

REGIME MOTEUR IRREGULIER

Réchauffage carburateur

ON

Mixture

Plein riche

Sélecteur réservoir

Réservoir changé

Magnétos

Testées gauche et droite

Paramètres moteur

Vérifiés

Atterrir dès que possible

Se préparer à un atterrissage forcé en cas d'arrêt moteur

VOYANT HAUTE/BASSE TENSION

Radio et équipements électriques	OFF
Disjoncteur alternateur	vérifié et réenclenché
Master switch (BAT+ALT)	OFF
Master switch (BAT+ALT)	ON
Voyant Haute/Basse tension	Check
*** Si voyant éteint :	Radio et équipements électriques ON
*** Si voyant s'allume encore :	Alternateur OFF
	Minimiser consommation électrique
	Atterrir dès que possible

PANNE D'ALTERNATEUR

Ampèremètre	Vérifié
Si l'ampèremètre indique zéro :	
Disjoncteur alternateur	Vérifié et réenclenché
Si la charge n'est pas rétablie :	
Disjoncteur alternateur	OFF
Consommateurs électriques inutiles	OFF
Radio	Prévenir ATS probable perte radio
Envisager perte totale des moyens électriques et ne pas prolonger le vol	

Nota : Le fonctionnement du moteur ne dépend pas du circuit électrique de l'avion

ATTERRISSAGE FORCE / AMERRISSAGE FORCE

Vitesse	70 KT, compensée
---------	------------------

Trajectoire	Vers une zone adaptée
-------------	-----------------------

Selon le temps disponible :

Message de détresse sur fréquence active ou 121,5 Mhz

Activation de la balise et XPDR 7700

Consignes sécurité passagers / gilets enfilés

A l'approche de la zone d'atterrissage :

Vitesse	60 KT
---------	-------

Volets	40°
--------	-----

Puissance	Ralenti
-----------	---------

Mixture	Étouffoir
---------	-----------

Sélecteur réservoir	OFF
---------------------	-----

Magnétos	OFF
----------	-----

Master switch (BAT+ALT)	OFF
-------------------------	-----

Ceintures et harnais	Serrés
----------------------	--------

Portes	Déverrouillées et entrouvertes
--------	--------------------------------

Atterrissage	De précaution, queue basse
--------------	----------------------------

En cas d'amerrissage, poser l'avion :

Parallèle à la houle si houle forte et vent faible

Face au vent si vent fort et mer agitée

Nota : Ne gonfler les gilets et le canot qu'une fois l'avion évacué

PERTE DE COMMUNICATIONS

Fréquence	Vérifiée
Volume radio	Ajusté
Volume casque	Ajusté
Squelch	Réglé
Boîte de mélange	Vérifiée
Branchement casque	Vérifié
Disjoncteurs	Vérifiés
Poste radio en utilisation	Changé et essayé
Casque	Changé et essayé
Micro main / haut parleur	Connectés et essayés
Fréquence radio	Tester une autre fréquence locale
A défaut de contact :	
Annoncer ses intentions à la radio au cas où la transmission fonctionne	
Transpondeur	7600
Intégration	Procédure panne radio
Pour mémoire, le numéro de téléphone de la tour de Tahiti : 40 86 11 55	

SORTIE DE VRILLE

Puissance	Tout réduit
Palonnier	A fond, sens opposé à la rotation
Manche	A piquer, Ailerons au neutre
Palonnier	Au neutre dès que la rotation cesse
Manche	Ressource souple et adaptée

Nota : La vrille intentionnelle est interdite

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

AVANT MISE EN ROUTE

Briefing sécurité passagers Effectué
Visite prévol Conforme
Cales, flammes, fourche A bord
Sièges..... Réglés, verrouillés
Frein de park Serré
Strobe & Beacon..... ON
Radios OFF

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'huile Check
Primer Enfoncé, verrouillé
Alternateur ON
RADIO/RADIONAV..... ON et réglés
Transpondeur STBY
Instruments Réglés
Ampèremètre..... Charge vérifiée
Sélecteur carburant BOTH
Volets..... Testés et rentrés
Ceintures..... Attachées

ACTIONS VITALES

Portes/fenêtres Fermées, verrouillées
Commandes de vol..... Libres
Magnétos BOTH
Phares ON
Réchauffage carburateur OFF
Mixture..... Plein riche
Volets..... A la demande, vérifiés
Trim..... TAKE-OFF
Sélection réservoir BOTH
Primer Enfoncé, verrouillé
Briefing décollage Effectué

APRES DECOLLAGE

Phares OFF
Volets..... Rentrés

CROISIERE

Paramètres moteur Check
Puissance/Mixture Adaptées
Rechauff carbu..... OFF
Altimètres Réglés, comparés
GYRO Recalé

AVANT DESCENTE

ATIS Obtenus
Mixture..... Plein riche
Rechauff carbu Si nécessaire
Altimètres Réglés, comparés
GYRO Recalé
Sélection réservoir BOTH
Autonomie..... Annoncée
Clairance descente..... Obtenue
Briefing arrivée Effectué

AVANT ATERRISSAGE

Volets..... Comme nécessaire
Mixture..... Plein riche
Rechauff carbu..... OFF
Radio Clairance obtenue

PARKING

Frein de park En pression
Heure bloc..... Notée
Fréquence radio..... Quittée
Radios, Equipements électriques OFF
Alternateur ALT OFF
Puissance Ralenti
Mixture..... Etouffoir
Magnétos OFF, clés enlevées
Batterie, Phares OFF
Beacon ON
Tachymètre..... Noté