

GESTION DEROUTEMENT

TOP POSITION

POSITION CARTE

TOP DEROUTEMENT

POINT DE DEROUTEMENT

URGENCE : MOYENS RADIONAV ? AIDE RADIO ATC ?

ROUTE MAGNETIQUE

DISTANCE (NM)

TEMPS SANS VENT

→

ETA SANS VENT

PRISE EN COMPTE DU VENT

ANGLE AU VENT

DERIVE (δ)

→

CAP MAG

CORR DE TEMPS (t)

→

TEMPS AVEC VENT

ETA

AUTONOMIE A
DESTINATION

TABLEAUX DES VENTS

VENT :

α	0	30	45	60	90
δ	0	X/2			X
t	X			X/2	0

VENT :

α	0	30	45	60	90
δ	0	X/2			X
t	X			X/2	0

VENT :

α	0	30	45	60	90
δ	0	X/2			X
t	X			X/2	0

MEMO

ALTITUDE ? ESPACES AERIENS ? NOTAMS ? METEO ? TOD ?

GESTION DEROUTEMENT

TOP POSITION

POSITION CARTE

TOP DEROUTEMENT

POINT DE DEROUTEMENT

URGENCE : MOYENS RADIONAV ? AIDE RADIO ATC ?

ROUTE MAGNETIQUE

DISTANCE (NM)

TEMPS SANS VENT

→

ETA SANS VENT

PRISE EN COMPTE DU VENT

ANGLE AU VENT

DERIVE (δ)

→

CAP MAG

CORR DE TEMPS (t)

→

TEMPS AVEC
VENT

ETA

AUTONOMIE A
DESTINATION

TABLEAUX DES VENTS

VENT :

α	0	30	45	60	90
δ	0	X/2			X
t	X			X/2	0

VENT :

α	0	30	45	60	90
δ	0	X/2			X
t	X			X/2	0

VENT :

α	0	30	45	60	90
δ	0	X/2			X
t	X			X/2	0

MEMO

ALTITUDE ? ESPACES AERIENS ? NOTAMS ? METEO ? TOD ?