

**LIVRET DE PROGRESSION**  
**FORMATION PRATIQUE IR-ME(A)**



STAGIAIRE :

INSTRUCTEUR :

DATE DE L'ÉVALUATION :

DATE DE DEBUT DE FORMATION :

DATE DE FIN DE FORMATION :

## **PRESENTATION**

Le livret de progression de la formation IR-ME(A) est le dossier pédagogique du stagiaire conforme au manuel de formation IR-ME(A) de C3P.

L'organisation générale de la formation est détaillée dans le manuel de formation. L'organisation des vols est détaillée dans le manuel d'exploitation. Ces deux documents doivent être connus et maîtrisés par le stagiaire.

Le contenu du livret est remis au stagiaire afin qu'il puisse en permanence se situer. Néanmoins, le document renseigné est conservé par l'ATO où il sera ensuite archivé.

## TABLE DES MATIERES

|  |    |
|--|----|
| NOTATION .....                         | 4  |
| INFORMATIONS CANDIDAT AU \ \ \ .....   | 5  |
| INFORMATIONS GENERALES .....           | 5  |
| PREREQUIS.....                         | 5  |
| EVALUATION THÉORIQUE ET PRATIQUE ..... | 7  |
| SYNTHESE DE LA FORMATION SOL.....      | 9  |
| SYNTHESE PHASE APP ET NAV.....         | 11 |
| PHASE APP .....                        | 13 |
| SIMU APP 1 .....                       | 13 |
| SIMU APP 2.....                        | 15 |
| SIMU APP 3.....                        | 17 |
| SIMU APP 4.....                        | 19 |
| SIMU APP 5.....                        | 21 |
| SIMU APP 6.....                        | 23 |
| SIMU APP 7.....                        | 25 |
| SIMU APP 8.....                        | 27 |
| SIMU APP 9.....                        | 29 |
| SIMU APP 10.....                       | 31 |
| SIMU APP 11.....                       | 33 |
| SIMU APP 12.....                       | 35 |
| SIMU APP 13.....                       | 37 |
| VOL APP 1 .....                        | 39 |
| VOL APP 2 .....                        | 41 |
| VOL APP 3.....                         | 43 |
| VOL APP 4.....                         | 45 |
| PHASE NAV .....                        | 47 |
| SIMU NAV 1 .....                       | 47 |
| SIMU NAV 2 .....                       | 49 |
| SIMU NAV 3 .....                       | 51 |
| SIMU NAV 4 .....                       | 53 |
| SIMU NAV 5 .....                       | 55 |
| SIMU NAV 6 .....                       | 57 |
| SIMU NAV 7 .....                       | 59 |
| SIMU NAV 8.....                        | 61 |
| VOL NAV 1 .....                        | 63 |
| VOL NAV 2 .....                        | 65 |
| VOL NAV 3 .....                        | 67 |
| VOL NAV 4 .....                        | 69 |
| ANNEXES.....                           | 71 |
| SEANCE SUPPLEMENTAIRE.....             | 73 |

**PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE**

## NOTATION

NE- non étudié, l'item n'a pas été étudié au cours de la séance d'entraînement, il peut avoir été observé

E – en apprentissage. L'élève a peu ou pas pratiqué l'exercice et n'en possède pas encore une maîtrise suffisante. Stade de découverte

A- Acquis. L'élève a observé et restitué l'exercice en comprenant les notions associées

P-Perfectionnement. L'élève a observé et restitué l'exercice et fait preuve d'un niveau suffisant pour aller au-delà des minimas attendus par l'instructeur.

## INFORMATIONS CANDIDAT AU \_\_\\_\_\\_\_

### INFORMATIONS GENERALES

NOM :

PRENOM :

DATE DE NAISSANCE :

TYPE ET N° DE LICENCE :

### PREREQUIS

Le stagiaire (cocher les ronds):

- Détient :
  - Un PPL(A) EASA, un IR théorique, un CPL(A) théorique ou un ATPL(A) théorique et :
    - La qualification de vol de nuit en accord avec le FCL.810, ou
    - Un ATPL dans une autre catégorie d'aéronef
    - Un certificat de BASIC INSTRUMENT MODULE
  - Un CPL(A) EASA
- A effectué au moins 50 heures de vol en campagne en tant que PIC sur avions, TMG, hélicoptères ou dirigeables, dont au moins 10 heures sur avion.
- Fait preuve d'un niveau de maîtrise de l'anglais répondant aux exigences du FLC.055 avant la fin du stage (d) (niveau 4 minimum) **(date de fin de validité \_\_\\_\_\\_\_)**
- Possède un certificat médical de classe 1 ou de classe 2 valide **(date de fin de validité \_\_\\_\_\\_\_)**
- Possède une qualification MEP(T) valide **(date de fin de validité \_\_\\_\_\\_\_)** OU a suivi le **programme de formation correspondant à la délivrance d'une qualification MEP(T) (date de fin de formation \_\_\\_\_\\_\_)**

**PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE**

## EVALUATION THÉORIQUE ET PRATIQUE

THEME : Evaluation Théorique et Pratique **avant l'entrée en stage**

Temps prévu : 1h00 sol + 1h au simulateur

Connaissances requises : Connaissances CPL théoriques, MEP

| DATE | AVION | IMMAT | INSTRUCTEUR | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|-------|-------------|------------|-----|-----|
|      |       |       |             |            |     |     |

Points à observer :

| <i>Items</i>  | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|---|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Evaluation théorique orale  |           |                          |                          |                        |
| Maniabilité secteur en conditions normales (virages, décrochages, vol lent) |           |                          |                          |                        |
| Sortie de positions inusuelles  |           |                          |                          |                        |
| Pilotage VSV (optionnel)  |           |                          |                          |                        |
| N-1 en secteur  |           |                          |                          |                        |
| Maniabilité piste en conditions normales                                    |           |                          |                          |                        |
| Panne moteur en TDP   |           |                          |                          |                        |
| RDG N-1   |           |                          |                          |                        |
| Traitement de panne mineure   |           |                          |                          |                        |
|   |           |                          |                          |                        |
|   |           |                          |                          |                        |
|   |           |                          |                          |                        |
|   |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés :

**Observations générales sur le vol**

Evaluation des compétences (CBT)

| <i>Compétence</i> | <i>Notation</i> | <i>Commentaire</i> |
|-------------------|-----------------|--------------------|
| Pilotage          |                 |                    |
| Trajectoire       |                 |                    |
| Procédures        |                 |                    |
| Connaissances     |                 |                    |
| Communication     |                 |                    |

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

| <i>TEM</i>                      | <i>Notation</i> | <i>Commentaire</i> |
|---------------------------------|-----------------|--------------------|
| Conscience de la situation      |                 |                    |
| Prise de Décision               |                 |                    |
| Affirmation de soi              |                 |                    |
| Gestion de la charge de travail |                 |                    |

Décision du Responsable Pédagogique concernant l'entrée en stage IR-ME(A) du stagiaire et signatures

**Nom du RP :**

**Date :**

**Signature RP :**

**Signature stagiaire :**



## SYNTHESE DE LA FORMATION SOL

### Formation au sol

| <i>Thème</i>                    | <i>Date</i> | <i>Signature du formateur</i> |
|---------------------------------|-------------|-------------------------------|
| <b>Etude de l'AIP Polynésie</b> |             |                               |
| <b>Calcul mental</b>            |             |                               |
| <b>Techniques élémentaires</b>  |             |                               |
| <b>Cours PBN</b>                |             |                               |
| <b>Préparation du vol IFR</b>   |             |                               |
| <b>Suivi du vol IFR</b>         |             |                               |
| <b>Avioniques en IFR</b>        |             |                               |

| <b>Signature du stagiaire</b> | <b>Signature du formateur</b> |
|-------------------------------|-------------------------------|
|                               |                               |

**PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE**

## SYNTHESE PHASE APP ET NAV

La présente feuille est à compléter **impérativement** à chaque fin de vol ou simulateur avec la ou les trajectoire(s) réalisée(s), ainsi que le temps de vol au verso, et à replacer à la suite de la séance à venir.

| Trajectoires<br>(Rajouter une barre verticale   dans la ou les cases concernées) |            |     |           |     |
|--|------------|-----|-----------|-----|
| Type   | Simulateur |     | Vol       |     |
|  | N moteurs  | OEI | N moteurs | OEI |
| <b>Approche initiale</b>   |            |     |           |     |
| Arrivée directe/spécifiée  |            |     |           |     |
| Hippodrome (en temps)  |            |     |           |     |
| Hippodrome (en distance)   |            |     |           |     |
| Virage de base (en temps)  |            |     |           |     |
| Virage de base (en distance)   |            |     |           |     |
| Virage conventionnel   |            |     |           |     |
| Attente  |            |     |           |     |
| Arc DME  |            |     |           |     |
| Variation  |            |     |           |     |
| <b>Approche finale</b>   |            |     |           |     |
| ILS  |            |     |           |     |
| LOC sans glide   |            |     |           |     |
| VOR/DME conventionnelle  |            |     |           |     |
| VOR/DME overlay GPS  |            |     |           |     |
| NDB conventionnelle  |            |     |           |     |
| NDB overlay GPS  |            |     |           |     |
| LPV  |            |     |           |     |
| LNAV/VNAV  |            |     |           |     |
| LNAV   |            |     |           |     |
| <b>Divers</b>  |            |     |           |     |
| Approche à vue   |            |     |           |     |
| Extraction (Perte de signal)   |            |     |           |     |
| MVL  |            |     |           |     |
| VPT  |            |     |           |     |
| Panneau partiel  |            |     |           |     |
| Givrage  |            |     |           |     |
| Evitement MTO  |            |     |           |     |
| Windshear  |            |     |           |     |

**Récapitulatif durée des séances**

| SÉANCE        | DATE | DURÉE | CUMUL VOL | CUMUL SIMULATEUR |
|---------------|------|-------|-----------|------------------|
| SIMU APP 1    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 2    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 3    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 4    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 5    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 6    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 7    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 8    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 9    |      |       |           |                  |
| SIMU APP 10   |      |       |           |                  |
| SIMU APP 11   |      |       |           |                  |
| SIMU APP 12   |      |       |           |                  |
| SIMU APP 13   |      |       |           |                  |
| VOL APP 1     |      |       |           |                  |
| VOL APP 2     |      |       |           |                  |
| VOL APP 3     |      |       |           |                  |
| VOL APP 4     |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 1    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 2    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 3    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 4    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 5    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 6    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 7    |      |       |           |                  |
| SIMU NAV 8    |      |       |           |                  |
| VOL NAV 1     |      |       |           |                  |
| VOL NAV 2     |      |       |           |                  |
| VOL NAV 3     |      |       |           |                  |
| VOL NAV 4     |      |       |           |                  |
| <b>TOTAUX</b> |      |       |           |                  |

| Date | Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------|------------------------|------------------------|
|      |                        |                        |

## PHASE APP

### SIMU APP 1

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 2

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



SIMU APP 3

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 4

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 5

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 6

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



SIMU APP 7

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 8

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 9

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 10

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



SIMU APP 11

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 12

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU APP 13

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

VOL APP 1

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



VOL APP 2

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

VOL APP 3

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

VOL APP 4

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

## PHASE NAV

### SIMU NAV 1

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



SIMU NAV 2

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU NAV 3

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU NAV 4

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU NAV 5

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



SIMU NAV 6

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU NAV 7

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

SIMU NAV 8

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Aptitude à poursuivre la progression :

Apte

Inapte, nombre de séances supplémentaires :.....

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

VOL NAV 1

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |



VOL NAV 2

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

VOL NAV 3

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

VOL NAV 4

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| Items  | NE | E<br>(1-2) | A<br>(3-4) | P<br>(5) |
|--|----|------------|------------|----------|
| Préparation du vol                             |    |            |            |          |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |    |            |            |          |
| Gestion des points tournant                    |    |            |            |          |
| Préparation de l'arrivée                       |    |            |            |          |
| Approche n° 1 : .....                          |    |            |            |          |
| Approche n°2 : .....                           |    |            |            |          |
| Approche n°3 : .....                           |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
| Situation imprévue : .....                     |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |
|  |    |            |            |          |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Aptitude du stagiaire à être présenté au test IR-ME(A) :

Apte

Inapte, nombre de séances supplémentaires :.....

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |

## ANNEXES

Dans cette rubrique se trouvent:

- des fiches pour des séances supplémentaires
- un tableau récapitulatif de fin de formation

**PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE**



SEANCE SUPPLEMENTAIRE

Temps prévu :

Support :

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie

| DATE | AVION | IMMAT. | INSTR. | TPS DE VOL | ATT | RDG |
|------|-------|--------|--------|------------|-----|-----|
|      |       |        |        |            |     |     |

Points à observer:

| <i>Items</i>                                   | <i>NE</i> | <i>E</i><br><i>(1-2)</i> | <i>A</i><br><i>(3-4)</i> | <i>P</i><br><i>(5)</i> |
|--|-----------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| Préparation du vol                             |           |                          |                          |                        |
| Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) |           |                          |                          |                        |
| Gestion des points tournant                    |           |                          |                          |                        |
| Préparation de l'arrivée                       |           |                          |                          |                        |
| Approche n° 1 : .....                          |           |                          |                          |                        |
| Approche n°2 : .....                           |           |                          |                          |                        |
| Approche n°3 : .....                           |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
| Situation imprévue : .....                     |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |
|  |           |                          |                          |                        |

Restitutions des items observés:

**Observations générales sur le vol**

Évaluation des compétences (CBT)

| Compétence    | Notation | Commentaire |
|---------------|----------|-------------|
| PILOTAGE      |          |             |
| TRAJECTOIRE   |          |             |
| PROCÉDURES    |          |             |
| CONNAISSANCES |          |             |
| COMMUNICATION |          |             |

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

| TEM                             | Notation | Commentaire |
|---------------------------------|----------|-------------|
| CONSCIENCE DE LA SITUATION      |          |             |
| PRISE DE DÉCISIONS              |          |             |
| AFFIRMATION DE SOI              |          |             |
| GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL |          |             |

Prochaine séance :

|  |
|--|
|  |
|--|

| Signature du stagiaire | Signature du formateur |
|------------------------|------------------------|
|                        |                        |