

CARNET DE VOLS SOLOS



STAGIAIRE :

INSTRUCTEUR :

PRESENTATION

Ce carnet de vols solos, en annexe du livret de progression PPL(A), permet de suivre la progression du stagiaire lors des vols en solo supervisé. Si une partie de la séance a été effectuée en double commande avant le lâche, elle sera à indiquer sur la même fiche.

Le fait d'utiliser un document séparé permet de sortir le lâché solo de la progression standard et d'éviter l'effet de pression temporelle, ou de « course au lâché » subi par certains stagiaires. Cela ne doit cependant pas avoir l'effet inverse, ainsi chaque séance du présent livret s'accompagne de prérequis en termes de progression en double commande qui devront **impérativement être respectés** avant d'envisager chaque leçon.

A la fin de chaque vol, la séance réalisée devra être insérée dans le livret de progression du stagiaire à la suite des précédentes.

En effet, le livret de progression d'un stagiaire doit pouvoir se lire dans l'ordre chronologique lors de sa consultation (et pas dans l'ordre dans lequel le programme a été conçu).

TABLES DES MATIERES

PRESENTATION	1
TABLES DES MATIERES	2
SOLO LOCAL 1 – LACHÉ TAHITI	3
SOLO LOCAL 2 – TOUCHÉS A TAHITI	5
SOLO LOCAL 3 – LACHÉ MOOREA	7
SOLO LOCAL 4 – TOUCHÉS A TAHITI	9
SOLO LOCAL 5 – MANIABILITÉ SECTEUR	11
SOLO LOCAL 6 – MANIABILITÉ SECTEUR + TOURS DE PISTE TAHITI	13
SOLO LOCAL 7 – TRANSIT SOLO MOOREA + TDPS	15
SOLO NAVIGATION 1 – TOUR DE TAHITI	17
SOLO NAVIGATION 2 – NTAA, SM, WM, NTTE, NTAA	19
SOLO NAVIGATION 3 – TOUR DE MOOREA SOLO	21
SOLO NAVIGATION 4 – 150 NM SOLO	23
LACHÉ MACHINE :	25
SEANCE SOLO SUPPLÉMENTAIRE	27

SOLO LOCAL 1 – LACHÉ TAHITI

Temps prévu : 0h30 D.C + 0h15 SOLO

Stade de progression : **UPRT I + PANNE MOTEUR APRES ROTATION + RETOUR CONTRE QFU + PANNES MINEURES + CERTIFICAT MEDICAL DE CLASSE 2 VALIDE**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATERRISSAGE SOLO	ATERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
1 Tour de piste 1000 ft avec complet		
Arrondi		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO LOCAL 2 – TOUCHÉS A TAHITI

Temps prévu : 0h15 DC – 0h30 SOLO

Stade de progression : **SOLO LOCAL 1 + PTU**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATERRISSAGE SOLO	ATERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
2-3 Tours de piste 1000 ft		
Arrondi		
Touchés		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO LOCAL 3 – LACHÉ MOOREA

(Aller et retour en double-commande)

Temps prévu : 0h15 DC – 0h40 SOLO

Stade de progression : **TOURS DE PISTES A MOOREA + SOLO LOCAL 2**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATERRISSAGE SOLO	ATERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
2-3 Tours de piste 1000 ft		
Arrondi		
Touchés		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO LOCAL 4 – TOUCHÉS A TAHITI

Temps prévu : 0h45 SOLO

Stade de progression : **SOLO LOCAL 2**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
2-3 Tours de piste 1000 ft		
1-2 Basse-hauteur 500 ft (/!\ 300 ft interdits)		
Arrondi		
Touchés		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO LOCAL 5 – MANIABILITÉ SECTEUR

Temps prévu : 0h45

Stade de progression : **SOLO LOCAL 3 – 4 + PTE + PANNE RADIO**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
Virages paliers, montée, descente Pu cste		
Evolutions vitesse constante (PAS EN DESSOUS DE 1.3 Vs)		
Arrondi		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO LOCAL 6 – MANIABILITÉ SECTEUR + TOURS DE PISTE TAHITI

Temps prévu : 1h00

Stade de progression : **SOLO LOCAL 5**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
Virages paliers, montée, descente Pu cste		
Evolutions vitesse constante (PAS EN DESSOUS DE 1.3 Vs)		
Arrondi		
Touchés		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO LOCAL 7 – TRANSIT SOLO MOOREA + TDPS

Temps prévu : 1h00

Stade de progression : **SOLO LOCAL 6 + AMERRISSAGE**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
3-4 tours de piste 600 ft		
Arrondi		
Touchés		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO NAVIGATION 1 – TOUR DE TAHITI

Temps prévu : 0h45

Stade de progression : **PHASE SOLO LOCAL TERMINÉE + PROGRESS CHECK NB + VSV + PANNE EN CAMPAGNE + THEORIE PPL OBTENUE**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
Remplissage du log		
Gestion MTO		
Gestion carburant		
Retour parking		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO NAVIGATION 2 – NTAA, SM, WM, NTTE, NTAA

Temps prévu : 1h00

Stade de progression : **SOLO NAVIGATION 1**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
Remplissage du log		
Gestion MTO		
Gestion carburant		
Retour parking		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO NAVIGATION 3 – TOUR DE MOOREA SOLO

Temps prévu : 0h45

Stade de progression : **SOLO NAVIGATION 2**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
Remplissage du log		
Gestion MTO		
Gestion carburant		
Retour parking		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SOLO NAVIGATION 4 – 150 NM SOLO

Temps prévu : 2h30

Stade de progression : **SOLO NAVIGATION 3 + BRIEFING COMPLET TYPE PPL**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
Remplissage du log		
Gestion MTO		
Gestion carburant		
Gestion de l'escale		
Intégration terrain non-contrôlé		
Retour parking		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

LACHÉ MACHINE :

Temps prévu : 0h30

Stade de progression : **SOLO 3-4 + SEANCES QTS REALISÉES**

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu
Mise en œuvre avion		
2-3 Tours de piste 1000 ft		
1-2 Basse-hauteur 500 ft (/!\ 300 ft interdits)		
Arrondi		
Touchés		
Remise de gaz		
Retour au parking		
Phraséologie particulière (indicatif solo)		

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SEANCE SOLO SUPPLÉMENTAIRE

Temps prévu :

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TEMPS DE VOL	ATTERRISSAGE	REMISE DE GAZ
				+ D.C :		

CUMUL

D.C. LOCAL	D.C NAVIGATION	SOLO LOCAL	SOLO NAVIGATION	SIMULATEUR	ATTERRISSAGE SOLO	ATTERRISSAGE D.C.

Items à réaliser

ITEMS	Non-vu	Vu

Prochaine séance

--

Signature stagiaire	Signature instructeur

PAGE LAISSÉE
INTENTIONNELLEMENT BLANCHE