



STAGIAIRE :

INSTRUCTEUR :

DATE DE L'ÉVALUATION :

DATE DE DEBUT DE FORMATION :

PRESENTATION

Le livret de progression de la formation pratique FI(A) est le dossier pédagogique de l'élève conforme au manuel de formation FI(A) de C3P.

L'organisation générale de la formation est détaillée dans le manuel de formation.

Le bon fonctionnement du binôme stagiaire-instructeur est primordial lors de la formation d'un pilote.

Il nécessite un référentiel connu de chacun, une organisation structurée élaborée sur la base de l'expérience ainsi qu'une analyse conjointe et de qualité de l'acquisition des compétences requises.

C'est sur ces bases que ce livret de progression a été élaboré.

Ce livret de progression n'est pas un "carnet de notes".

Il est un cadre de travail, bien sûr conforme aux dispositions réglementaires, mais de plus, organisé pour permettre au stagiaire une appropriation progressive des savoir-faire et savoir-être qui lui seront indispensables pour être instructeur.

Le contenu du livret est remis à l'élève afin qu'il puisse en permanence se situer. Néanmoins, le document renseigné est conservé durant 5 ans. Le stagiaire, l'instructeur et le responsable pédagogique de l'école ont accès à ce document.

La décomposition, très élaborée, en savoir-faire et savoir-être permettront à l'instructeur d'échanger avec l'élève sur l'acquisition des compétences techniques et non techniques requises.

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	2
OBJECTIFS	3
SUIVI DE LA FORMATION SOL DU STAGIAIRE	5
EVALUATION THEORIQUE ET PRATIQUE	11
PHASE 1 : PILOTAGE PLACE DROITE	13
PPD1 : Prise en main place droite	13
PPD2 : Mise en place des commentaires- consolidation de la méthode de pilotage	15
PPD3 : Mise en place des commentaires appliqués aux virages	17
PPD4 : Mise en place des commentaires adaptés au TDP et aux évolutions moteur réduit	19
PPD5 : Consolidation des commentaires adaptés au TDP et aux évolutions moteur réduit	21
PPD 6 : Vol de contrôle phase 1	23
PHASE 2 : TECHNIQUES PEDAGOGIQUE	25
TP1 : 1/ Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance 2/ Assiette - inclinaison - ligne droite	25
TP2 : 3/ Utilisation du moteur et compensation	27
MG1 :18/ Décrochage 19/ Sortie de virage engagé 21/ Virages à grande inclinaison et virages engagés	29
TP3 : 4/ Alignement et décollage 5/ Assiette – trajectoire / assiette – vitesse	31
TP4 : 34/ Radionavigation 35/ Égarement`	33
TP5 : 6/ Relations puissance - vitesse - incidence	35
TP6 : 8/ Palier, montée et descente. Symétrie du vol	37
TP7 : 30/ L'estime élémentaire 35/ L'égarement.....	39
TP8 : 9/ Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol	41
TP9 : 12/ Vol lent 13/ Changements de configurations	43
MG 2 : 27/ La vrille	45
TP10 : 36/ perte de références extérieures	47
TP11 : 15/ Approche à 1.3 vs et approche interrompue	49
MG3 : Sortie de cabré excessif, révisions MG	51
TP12 : 16/ Atterrissage. 17/ Circuit d'aérodrome 31/ Le cheminement.....	53
TP13 : 20/ Pannes en phase de décollage 26/ Le vol moteur réduit.....	55
TP14 : 26/ Le vol moteur réduit.....	57
TP15 : 25/ Interruption volontaire du vol 28/ Procédures anormales et d'urgence.....	59
TP16 :-Amerrissage et gestion des pannes -Communication (procédures normales et pannes)	61
TP17 : 32/Navigation 33/Application au voyage 37/ Utilisation du GPS.....	63
TP18 : Maniabilité / Navigation.....	65
PHASE 3 : VOL DE NUIT.....	67
VDN1 : Vol de nuit en place droite	67
SYNTHESE DE LA FORMATION VOL	69
ATTESTATION DE FIN DE STAGE DE FORMATION à la qualification d'instructeur avion FI(A)	70

OBJECTIFS

Pilotage

Bien qu'étant une formation pratique, la formation d'instructeur n'a nullement pour objectif de corriger des lacunes en pilotage, compétence supposée acquise à l'entrée en stage et évaluée au préalable.

Trajectoire

- Assurer le suivi de la trajectoire lors de manœuvres de démonstrations ou d'exercices en vol
- Assurer l'anti-abordage à tout moment du vol

Procédures

- Être autonome dans la préparation et la prise en compte du vol et de l'exercice pédagogique
- Être capable de concevoir et d'exposer son projet d'action, son exercice
- Conduire le vol conformément au manuel d'exploitation :
 - En situation normale
 - Dans des zones à fort trafic
 - Pendant les exercices au pilotage

Communication

- Connaître et utiliser la phraséologie standard
- Comprendre et exploiter les clairances qui lui sont destinées
- Être capable d'écouter et de comprendre les clairances du trafic environnant
- Utiliser les annonces techniques conformément au manuel d'exploitation
- Être capable d'élaborer et d'énoncer les briefings conformément au manuel d'exploitation et au projet d'action
- Être capable de maintenir une veille permanente du trafic radio y compris pendant les annonces techniques, briefings et exercices en vol
- Savoir exposer ses intentions envers l'ATC en phase de vol normal et d'instruction

Connaissances

- Connaître et savoir exploiter les documents d'information aéronautique VFR utilisés pendant la formation
- Connaître la structure du manuel d'exploitation et de formation du stage suivi par l'élève et être capable de retrouver rapidement les informations pertinentes

Connaissances de mémoire

- Connaissances que le pilote met en œuvre de façon récurrente dans le contexte opérationnel sans avoir le temps ou la disponibilité de les rechercher dans la documentation. Liste non exhaustive à titre d'exemple :
 - Vitesses d'utilisation
 - Limitations et performances décollage et atterrissage
 - Encadrés
 - C/L normales, de la C/L alignement à la C/L avant atterrissage
 - Marquages au sol et aires à signaux
 - Minima VMC
 - Règles de survol
 - Carburant
 - Procédures point tournant
 - ...
- Être capable d'utiliser ses connaissances théoriques dans un contexte opérationnel
- Être capable de comprendre et d'utiliser une documentation technique en langue anglaise

TEM - Gestion de la menace et de l'erreur

CONSCIENCE DE LA SITUATION

- Surveiller les changements intervenant dans l'état des systèmes avion
- Rechercher des informations sur l'environnement proche
- Établir des priorités en fonction du temps disponible
- Reconnaître une situation non prévue et être capable d'interrompre l'exercice à tout moment

PRISE DE DECISION

- Collecter les informations et identifier le problème
- Appliquer une méthode d'analyse structurée
- Décider et savoir se tenir à sa décision
- Communiquer clairement sa décision au stagiaire
- Évaluer le résultat et le retour du stagiaire

AFFIRMATION DE SOI ET GESTION DES RESSOURCES

- Prendre des initiatives pour la réalisation des tâches
- Changer le projet d'action si nécessaire
- Définir des priorités pour l'exécution des tâches
- Planifier ses actions et aider le stagiaire à faire de même
- Ne pas laisser les tâches secondaires interférer avec les tâches essentielles
- Être attentif à l'état de stress et de fatigue du stagiaire

SUIVI DE LA FORMATION SOL DU STAGIAIRE

Suivi des cours théoriques (TH) [27h] :

<i>Numéro du cours</i>	<i>Date</i>	<i>Thème</i>	<i>Signature du formateur</i>
TH1 3h		Le processus d'apprentissage	
TH2 3h		Le processus d'enseignement	
TH3 3h		Les philosophies de formation	
TH4 3h		Techniques d'instruction appliquée	
TH5 3h		Evaluation et tests des stagiaires	
TH6 2h		Mise en place d'un programme de formation	
TH7 2h		Facteurs Humains	
TH8 2h		Dangers liés à la simulation de pannes	
TH9 4h		Administratif	
TH10 2h		Apprentissage du briefing	

Suivi des Briefings (BFG) [100h] :

<i>Numéro du briefing</i>	<i>Date</i>	<i>Thème</i>	<i>Signature du formateur</i>
BFG1 4h		Le groupe motopropulseur (GMP) et les hélices	
Commentaires du formateur :			
BFG2 4h		La météo en aviation générale	
Commentaires du formateur :			
BFG3 2h		La mécanique du vol rectiligne uniforme et en virage	
Commentaires du formateur :			

BFG4 3h		Les positions inusuelles, reconnaissance et sortie	
Commentaires du formateur :			
BFG5 2h		Le vol d'initiation, le baptême de l'air : différences et déroulé	
Commentaires du formateur :			
BFG6 3h		Le vol lent 1	
Commentaires du formateur :			
BFG7 2h		Les effets primaires et secondaires des gouvernes	
Commentaires du formateur :			
BFG8 2h		La réglementation applicable au PPL(A)	
Commentaires du formateur :			
BFG9 2h		Les circuits de piste rectangulaires, standards et adaptés	
Commentaires du formateur :			
BFG10 3h		Le vol moteur réduit	
Commentaires du formateur :			

BFG11 3h		La navigation de base : estime, cheminement et gestion du log	
Commentaires du formateur :			
BFG12 2h		Le vol sans visibilité	
Commentaires du formateur :			
BFG13 4h		Instrumentation	
Commentaires du formateur :			
BFG14 3h		La radionavigation	
Commentaires du formateur :			
BFG15 2h		Le vol lent 2	
Commentaires du formateur :			
BFG16 2h		Le vol de nuit (ou l'interruption volontaire de vol si phase 3 non effectuée)	
Commentaires du formateur :			
BFG17 2h		L'intégration sur un terrain contrôlé, non contrôlé, AFIS	
Commentaires du formateur :			

BFG18 4h		Facteurs humains appliqués au pilote d'avion léger	
Commentaires du formateur :			
BFG19 2h		Les Briefings (avant et pendant le vol)	
Commentaires du formateur :			
BFG20 3h		L'interruption volontaire du vol, les pannes simulées possibles au PPL(A)	
Commentaires du formateur :			
BFG21 2h		Anémométrie	
Commentaires du formateur :			
BFG22 2h		Le moteur à piston et hélice	
Commentaires du formateur :			
BFG23 2h		Le manuel de vol et son utilisation	
Commentaires du formateur :			

BFG24 3h		Le survol maritime, la navigation en Polynésie	
Commentaires du formateur :			
BFG25 2h		Masse et centrage au PPL	
Commentaires du formateur :			
BFG26 3h		Les variantes et leur contenu	
Commentaires du formateur :			
BFG27 2h		Le plan de vol VFR	
Commentaires du formateur :			
BFG28 2h		La réglementation VFR	
Commentaires du formateur :			
BFG29 2h		La radiotéléphonie	
Commentaires du formateur :			
BFG30 2h		L'emport carburant	
Commentaires du formateur :			

BFG31 2h		Le dossier météo volontaire du vol, les pannes simulées possibles au PPL(A)	
Commentaires du formateur :			
BFG32 4h		Les particularités météo en Polynésie pour un PPL	
Commentaires du formateur :			
BFG33 4h		La mécanique du vol PPL vol à plat	
Commentaires du formateur :			
BFG34 4h		La mécanique du vol PPL voltige et MG	
Commentaires du formateur :			
BFG35 3h		La circulation aérienne	
Commentaires du formateur :			
BFG36 4h		Principes de navigation	
Commentaires du formateur :			
BFG37 2h		Le givrage, dangers météo en aviation	

EVALUATION THEORIQUE ET PRATIQUE

THEME : Evaluation Théorique et Pratique

Temps prévu : 1h00 sol + 1h30 vol

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Connaissances théoriques				
Briefing avant vol				
Virages puissance constante				
Virages vitesse constante				
Virages grande inclinaison				
Décrochages (lisse, virage), approche du décrochage configuration atterrissage				
Vol lent				
Virages accélérés, décélérés				
Evolutions moteur réduit				
Pannes et méthode de gestion des pannes				
Tours de Piste (rectangulaires, standard, basse hauteur)				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

Décision du Responsable Pédagogique concernant l'entrée en stage FI(A) du stagiaire :

PHASE 1 : PILOTAGE PLACE DROITE

PPD1 : Prise en main place droite Tecnam P2008

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Briefing par le stagiaire, sondage par le FI formateur				
Ligne droite, virages 30°,45°				
Changements de configuration				
Virages à 45° et 60°				
Approche du décrochage, décrochage				
Vol lent				
Démonstration d'un exercice par le FI formateur				
Reconnaissance de la zone de travail				
Tours de piste Tahiti				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PPD2 : Prise en main place droite - consolidation de la méthode de pilotage Tecnam P2008

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing par le stagiaire, sondage par le FI formateur				
Evolutions en palier à différentes vitesse				
Montées Vx Vy				
Vol lent				
Vol moteur réduit sur Moorea				
Tours de piste Moorea				
Reconnaissance de la zone de travail				
Tours de piste 600ft et 1000ft				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PPD3 : Prise en main place droite Cessna 172

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing par le stagiaire, sondage par le FI formateur				
Ligne droite, virages 30°,45°				
Changements de configuration				
Virages à 45° et 60°				
Approche du décrochage, décrochage				
Vol lent				
Démonstration d'un exercice par le FI formateur				
Reconnaissance de la zone de travail				
Tours de piste Tahiti				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PPD4 : Prise en main place droite - consolidation de la méthode de pilotage Cessna 172
Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing par le stagiaire, sondage par le FI formateur				
Evolutions en palier à différentes vitesse				
Montées Vx Vy				
Vol lent				
Vol moteur réduit sur Moorea				
Tours de piste Moorea				
Reconnaissance de la zone de travail				
Tours de piste 600ft et 1000ft				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PPD5 : Prise en main place droite Piper PA28

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing par le stagiaire, sondage par le FI formateur				
Ligne droite, virages 30°,45°				
Changements de configuration				
Virages à 45° et 60°				
Approche du décrochage, décrochage				
Vol lent				
Démonstration d'un exercice par le FI formateur				
Reconnaissance de la zone de travail				
Tours de piste Tahiti				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PPD 6 : Prise en main place droite - consolidation de la méthode de pilotage Piper PA28

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing par le stagiaire, sondage par le FI formateur				
Evolutions en palier à différentes vitesse				
Montées Vx Vy				
Vol lent				
Vol moteur réduit sur Moorea				
Tours de piste Moorea				
Reconnaissance de la zone de travail				
Tours de piste 600ft et 1000ft				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PHASE 2 : TECHNIQUES PEDAGOGIQUE

TP1 : 1/ Mise en œuvre, roulage et vol d'accoutumance 2/ Assiette - inclinaison - ligne droite

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing court				
Interaction stagiaire				
Plan de la leçon				
Pertinence des choix d'exercice / démonstration				
Clarté des consignes / explications				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP2 : 3/ Utilisation du moteur et compensation

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing court				
Interaction stagiaire				
Plan de la leçon				
Pertinence des choix d'exercice / démonstration				
Clarté des consignes / explications				
Définition de la méthode action neutralisation stabilisation compensation				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

MG1 :18/ Décrochage 19/ Sortie de virage engagé 21/ Virages à grande inclinaison et virages engagés

Temps prévu : 0h20

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG
	EA20	F-OIQG				

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Briefing sol de la leçon				
Connaissances théoriques de la mécanique du vol de base				
Aisance sur l'avion				
Mise en place des exercices				
Démonstrations - Perception				
Capacité de restitution				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion de la sécurité				
Respect du manuel de sécurité SEP				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP3 : 4/ Alignement et décollage 5/ Assiette – trajectoire / assiette – vitesse

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Briefing sol de la leçon				
Départ en secteur – pilotage place droite				
Définition de la zone de travail				
Définition des relations de base				
Mise en place des exercices				
Démonstrations - Perception				
Clarté des explications				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP4 : 34/ Radionavigation 35/ Égarement

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Utilisation des prérequis				
Mise en place de la méthode d'utilisation des moyens de radionavigation				
Méthode de navigation				
Utilisation de la méthode point tournant				
Clarté des explications				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP5 : 6/ Relations puissance - vitesse - incidence

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Départ en secteur – pilotage place droite				
Définition de la zone de travail				
Mise en place des exercices				
Définition des relations de base				
Démonstrations - Perception				
Clarté des explications				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP6 : 8/ Palier, montée et descente. Symétrie du vol

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Départ en secteur – pilotage place droite				
Définition de la zone de travail				
Mise en place des exercices				
Démonstrations - Perception				
Clarté des explications				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Vol moteur réduit sur piste en fin des séance				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP7 : 30/ L'estime élémentaire 35/ L'égarement

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Briefing sur l'utilisation du moyen de simulation				
Mise en place de la méthode d'utilisation des moyens de radionavigation				
Clarté des explications				
Démonstrations-perceptions				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Mise en place de l'exercice d'égarement				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP8 : 9/ Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol (1)

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Départ en secteur – pilotage place droite				
Définition de la zone de travail				
Mise en place des exercices				
Démonstrations - Perception				
Clarté des explications				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Gestion de l'énergie de l'élève / incompréhension de l'élève				
Tours de piste en fin de séance – panne volet (CAPS ABDI)				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP9 : 12/ Vol lent 1 13/ Changements de configurations

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Départ en secteur – pilotage place droite				
Définition de la zone de travail				
Mise en place des exercices				
Démonstrations - Perception				
Clarté des explications				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Gestion de l'énergie de l'élève / incompréhension de l'élève				
Gestion de la sécurité				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

MG 2 : 27/ La vrille

Temps prévu : 0h20

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations – Perception de la vrille				
Exercices guidés				
Vrille ventre				
Virages dissymétriques				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Gestion de la sécurité en vol				
Gestion physiologique du stagiaire				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP10 : 36/ perte de références extérieures - VSV

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications paramètres pilotés, paramètres subis				
Démonstrations - Perception				
Circuit visuel				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Mise en place de l'exercice de perte de références visuelles				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP11 : 15/ Approche à 1.3 vs et approche interrompue

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Définition de la vitesse minimale de rentrée des trainées				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Pilotage place droite sur piste : tours de piste				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

MG3 : Sortie de cabré excessif, révisions MG

Temps prévu : 0h20

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Gestion de la sécurité en vol				
Gestion physiologique du stagiaire				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP12 : 16/ Atterrissage. 17/ Circuit d'aérodrome 31/ Le cheminement

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Utilisation des bons repères / angles suivant le type d'avion et de circuit				
Gestion de la reprise des commandes				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP13 : 20/ Pannes en phase de décollage 26/ Le vol moteur réduit 1

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Gestion de la sécurité				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Respect du manuel de sécurité				
Gestion de la reprise des commandes				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP14 : 26/ Le vol moteur réduit 2 (Moorea)

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Mise en place des exercices par le FI stagiaire				
Gestion de la sécurité				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Respect du manuel de sécurité				
Gestion de la reprise des commandes				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP15 : 25/ Interruption volontaire du vol 28/ Procédures anormales et d'urgence

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Mise en place des exercices par le FI stagiaire				
Gestion de la sécurité lors des exercices				
Respect du manuel de sécurité				
Connaissance des encadrés				
Gestion CAPS ABDI				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP16 : Amerrissage et gestion des pannes -Communication (procédures normales et pannes)

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Mise en place de l'exercice de panne				
Suivi de la méthode de détection des pannes de « l'élève » par le stagiaire				
Respect du manuel de sécurité				
Connaissance des encadrés				
Gestion CAPS ABDI				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

Solo Mutuel 1 : 32/Navigation 33/Application au voyage 37/ Utilisation du GPS

Temps prévu : 2h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Briefing sol de la leçon				
Briefing sur l'utilisation du GPS et du simulateur GPS				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Mise en place des exercices par le FI stagiaire				
Gestion de la sécurité lors des exercices				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP17 : 12/ Vol lent 2

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Mise en place des exercices par le FI stagiaire				
Gestion de la sécurité				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Respect du manuel de sécurité				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP18 : 9/ Virages en palier, montée et descente. Symétrie du vol (2)

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations - Perception				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Mise en place des exercices par le FI stagiaire				
Gestion de la sécurité				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Respect du manuel de sécurité				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

Solo mutuel 2 : Maniabilité secteur

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations – Perception [Vol lent , virages 45°]				
Exercices guidés				
Exercices de synthèse				
Mise en place des exercices par le FI stagiaire				
Gestion de la sécurité				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Respect du manuel de sécurité				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

TP19 : Vol révisions

Temps prévu : 0h75

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Briefing sol de la leçon				
Clarté des explications				
Démonstrations tours de piste Basse hauteur, standard et rectangulaire				
Démonstrations PTE - PTU				
Démonstration panne au décollage (mini 300ft sol)				
Gestion de la sécurité				
Gestion ATC				
Gestion chronologique de la leçon				
Respect du manuel de sécurité				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

Séance supplémentaire

Temps prévu :

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Guide de l'instructeur Enac

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

CUMUL :

DC LOCAL	RDG	ATT

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SYNTHESE DE LA FORMATION VOL

Séance	Temps de vol	Cumul
PPD 1		
PPD 2		
PPD 3		
PPD 4		
PPD 5		
PPD 6		
TP1		
TP 2		
MG 1		
TP 3		
TP 4		
TP 5		
TP 6		
TP 7		
TP 8		
TP 9		
MG 2		
TP 10		
TP 11		
MG 3		
TP 12		
TP 13		
TP 14		
TP 15		
TP 16		
Solo mutuel 1		
TP 17		
TP 18		
Solo mutuel 2		
TP 19		

ATTESTATION DE FIN DE STAGE DE FORMATION à la qualification d'instructeur avion FI(A)

Je soussigné, Responsable Pédagogique de l'ATO C3P, certifie que
M

NOM :

Prénom :

Date de naissance :

Lieu de naissance :

Type et numéro de licence :

A suivi de façon complète et satisfaisante la formation à la qualification d'instructeur avion FI(A) délivrée par l'ATO de C3P conformément aux conditions d'approbation de son programme de formation et qu'il/elle est autorisé(e) à se présenter à l'épreuve pratique d'aptitude à cette qualification.

Fait à

le

Signature du responsable pédagogique

Cachet de l'école