

LIVRET DE PROGRESSION FORMATION PRATIQUE IR-ME(A)



**CENTRE POLYNÉSIE
DE PERFECTIONNEMENT AU PILOTAGE**

STAGIAIRE :

INSTRUCTEUR :

DATE DE L'ÉVALUATION :

DATE DE DÉBUT DE FORMATION :

DATE DE FIN DE FORMATION :

PRESENTATION

Le livret de progression de la formation IR-ME(A) est le dossier pédagogique du stagiaire conforme au manuel de formation IR-ME(A) de C3P.

L'organisation générale de la formation est détaillée dans le manuel de formation. L'organisation des vols est détaillée dans le manuel d'exploitation. Ces deux documents doivent être connus et maîtrisés par le stagiaire.

Le contenu du livret est remis au stagiaire afin qu'il puisse en permanence se situer. Néanmoins, le document renseigné est conservé par l'ATO où il sera ensuite archivé.

TABLE DES MATIERES

NOTATION	4
INFORMATIONS CANDIDAT AU ________	5
INFORMATIONS GENERALES	5
PREREQUIS.....	5
EVALUATION THÉORIQUE ET PRATIQUE	7
SYNTHESE DE LA FORMATION SOL.....	9
SYNTHESE PHASE APP ET NAV.....	11
PHASE APP	13
SIMU APP 1	29
SIMU APP 2	31
SIMU APP 3	33
SIMU APP 4	35
SIMU APP 5	37
SIMU APP 6	39
SIMU APP 7	41
SIMU APP 8	43
SIMU APP 9	45
SIMU APP 10	47
SIMU APP 11	49
SIMU APP 12	51
SIMU APP 13	53
VOL APP 1	55
VOL APP 2	57
VOL APP 3	59
VOL APP 4	61
PHASE NAV	63
SIMU NAV 1	63
SIMU NAV 2	65
SIMU NAV 3	67
SIMU NAV 4	69
SIMU NAV 5	71
SIMU NAV 6	73
SIMU NAV 7	75
SIMU NAV 8	77
SIMU NAV 9	79
SIMU NAV 10	84
SIMU NAV 11	84
VOL NAV 1	85
VOL NAV 2	87
VOL NAV 3	89
VOL NAV 4	91

ANNEXES.....	93
SEANCE SUPPLEMENTAIRE.....	95

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

NOTATION

NE- non étudié, l'item n'a pas été étudié au cours de la séance d'entraînement, il peut avoir été observé

E – en apprentissage. L'élève a peu ou pas pratiqué l'exercice et n'en possède pas encore une maîtrise suffisante. Stade de découverte

A- Acquis. L'élève a observé et restitué l'exercice en comprenant les notions associées

P-Perfectionnement. L'élève a observé et restitué l'exercice et fait preuve d'un niveau suffisant pour aller au-delà des minimas attendus par l'instructeur.

INFORMATIONS CANDIDAT AU ______

INFORMATIONS GENERALES

NOM :

PRENOM :

DATE DE NAISSANCE :

TYPE ET N° DE LICENCE :

PREREQUIS

Le stagiaire (cocher les ronds):

☐ Détient :

☐ Un PPL(A) EASA, un IR théorique, un CPL(A) théorique ou un ATPL(A) théorique et :

☐ La qualification de vol de nuit en accord avec le FCL.810, ou

☐ Un ATPL dans une autre catégorie d'aéronef

☐ Un certificat de BASIC INSTRUMENT MODULE

☐ Un CPL(A) EASA

☐ A effectué au moins 50 heures de vol en campagne en tant que PIC sur avions, TMG, hélicoptères ou dirigeables, dont au moins 10 heures sur avion.

☐ Fait preuve d'un niveau de maîtrise de l'anglais répondant aux exigences du FLC.055 avant la fin du stage (d) (niveau 4 minimum) **(date de fin de validité ______)**

☐ Possède un certificat médical de classe 1 ou de classe 2 valide **(date de fin de validité ______)**

☐ Possède une qualification MEP(T) valide **(date de fin de validité ______)** OU a suivi le **programme de formation correspondant à la délivrance d'une qualification MEP(T) (date de fin de formation ______)**

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

EVALUATION THÉORIQUE ET PRATIQUE

THEME : Evaluation Théorique et Pratique **avant l'entrée en stage**

Temps prévu : 1h00 sol + 1h au simulateur

Connaissances requises : Connaissances CPL théoriques, MEP

DATE	AVION	IMMAT	INSTRUCTEUR	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Evaluation théorique orale				
Maniabilité secteur en conditions normales (virages, décrochages, vol lent)				
Sortie de positions inusuelles				
Pilotage VSV (optionnel)				
N-1 en secteur				
Maniabilité piste en conditions normales				
Panne moteur en TDP				
RDG N-1				
Traitement de panne mineure				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Evaluation des compétences (CBT)

<i>Compétence</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Pilotage		
Trajectoire		
Procédures		
Connaissances		
Communication		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

<i>TEM</i>	<i>Notation</i>	<i>Commentaire</i>
Conscience de la situation		
Prise de Décision		
Affirmation de soi		
Gestion de la charge de travail		

Décision du Responsable Pédagogique concernant l'entrée en stage IR-ME(A) du stagiaire et signatures

Nom du RP :

Date :

Signature RP :

Signature stagiaire :

SYNTHESE DE LA FORMATION SOL

Formation au sol

<i>Thème</i>	<i>Date</i>	<i>Signature du formateur</i>
Etude de l'AIP Polynésie (4h)		
Calcul mental(3h)		
Techniques élémentaires(4h)		
Cours PBN(8h)		
Préparation du vol IFR(4h)		
Suivi du vol IFR(6h)		
Avioniques en IFR(6h)		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SYNTHESE PHASE APP ET NAV

La présente feuille est à compléter **impérativement** à chaque fin de vol ou simulateur avec la ou les trajectoire(s) réalisée(s), ainsi que le temps de vol au verso, et à replacer à la suite de la séance à venir.

Trajectoires (Rajouter une barre verticale dans la ou les cases concernées)				
Type	Simulateur		Vol	
	N moteurs	OEI	N moteurs	OEI
Approche initiale				
Arrivée directe/spécifiée				
Hippodrome (en temps)				
Hippodrome (en distance)				
Virage de base (en temps)				
Virage de base (en distance)				
Virage conventionnel				
Attente				
Arc DME				
Variation				
Approche finale				
ILS				
LOC sans glide				
VOR/DME conventionnelle				
VOR/DME overlay GPS				
NDB conventionnelle				
NDB overlay GPS				
LPV				
LNAV/VNAV				
LNAV				
Divers				
Approche à vue				
Extraction (Perte de signal)				
MVL				
VPT				
Panneau partiel				
Givrage				
Evitement MTO				
Windshear				

Récapitulatif durée des séances

SÉANCE	DATE	DURÉE	CUMUL VOL	CUMUL SIMULATEUR
SIMU APP 1				
SIMU APP 2				
SIMU APP 3				
SIMU APP 4				
SIMU APP 5				
SIMU APP 6				
SIMU APP 7				
SIMU APP 8				
SIMU APP 9				
SIMU APP 10				
SIMU APP 11				
SIMU APP 12				
SIMU APP 13				
VOL APP 1				
VOL APP 2				
VOL APP 3				
VOL APP 4				
SIMU NAV 1				
SIMU NAV 2				
SIMU NAV 3				
SIMU NAV 4				
SIMU NAV 5				
SIMU NAV 6				
SIMU NAV 7				
SIMU NAV 8				
SIMU NAV 9				
SIMU NAV 10				
SIMU NAV 11				
VOL NAV 1				
VOL NAV 2				
VOL NAV 3				
VOL NAV 4				
TOTAUX				

Date	Signature du stagiaire	Signature du formateur

PHASE BASIC

SIMU BASIC 1

Temps prévu : 1h00
Connaissances requises : Manuel de vol de l’avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P
Section 9-B
Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d’un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d’inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Montées, descentes, maintien de cap et de vitesse, transition vers le vol en palier				
Virages en descente et en montée				
Virage à taux standard, sortie du train, descente à 500 ft/min				
Remise des gaz				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU BASIC 2

Temps prévu : 1h30
Connaissances requises : Manuel de vol de l’avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P
Section 9-B, 9-E, 9-H-3
Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d’un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d’inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Virage à 45° d’inclinaison				
Sorties de positions inusuelles				
Radionavigation utilisant le VOR, le NDB et si possible le VDF				
Interception de QDM et QDR prédéterminés				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU BASIC 3

Temps prévu : 1h15
Connaissances requises : Manuel de vol de l’avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P
Section 9-A UPRT, 9-B, 9-E, 9-H-3
Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d’un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d’inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Virages, changement d’altitude ou de niveau, et sorties de positions inusuelles avec				
Reconnaissance et sortie d’un début de décrochage et d’un décrochage complet				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU BASIC 4

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-B, 9-H-3

Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d'un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d'inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Reconnaissance et sortie d'un début de décrochage et d'un décrochage complet				
Virages, changement d'altitude ou de niveau, et sorties de positions inusuelles				
Radionavigation utilisant le VOR, le NDB et si possible le VDF				
Interception de QDM et QDR prédéterminés				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL BASIC 1

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-B

Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d'un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d'inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Montées, descentes, maintien de cap et de vitesse, transition vers le vol en palier				
Virages en descente et en montée				
Virage à taux standard, sortie du train, descente à 500 ft/min				
Remise des gaz				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL BASIC 2

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-B, 9-E, 9-H-3

Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d'un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d'inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Virage à 45° d'inclinaison				
Sorties de positions inusuelles				
Radionavigation utilisant le VOR, le NDB et si possible le VDF				
Interception de QDM et QDR prédéterminés				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL BASIC 3

Temps prévu : 1h15
Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P
Section 9-A UPRT, 9-B, 9-E, 9-H-3
Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d'un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d'inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Virages, changement d'altitude ou de niveau, et sorties de positions inusuelles avec				
Reconnaissance et sortie d'un début de décrochage et d'un décrochage complet				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL BASIC 4

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-B, 9-H-3

Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Vol aux instruments de base sans références visuelles extérieures				
Vol en palier ; variations de puissance pour accélérer et décélérer				
Maintien d'un vol rectiligne et en palier				
Virages en palier à 15° et 25° d'inclinaison, droite et gauche				
Sortie de virage à un cap prédéterminé				
Reconnaissance et sortie d'un début de décrochage et d'un décrochage complet				
Virages, changement d'altitude ou de niveau, et sorties de positions inusuelles				
Radionavigation utilisant le VOR, le NDB et si possible le VDF				
Interception de QDM et QDR prédéterminés				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PHASE APP

SIMU APP 1

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome(s) : Tahiti NTAA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ omni sur RDL 219° de TAF				
Attente				
Préparation de l'arrivée				
Approche ILS				
Approche interrompue				
N-1				
Passage à vue et approche à vue				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 2

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome(s) : Huahine NTTH

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ omni 25				
Arc DME				
Préparation de l'arrivée				
Approche VOR DME 07 via HHN conventionnelle				
Remise de gaz publiée				
Attente				
VOR DME 07 conventionnelle et MVL 25				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 3

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome(s) : La Tontouta NWWW

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID LTO				
Préparation de l'arrivée				
Attente				
Approche ILS W				
Remise de gaz sur la procedure				
Attentes (plusieurs tours avec prise en compte du vent)				
Guidage par l'instructeur				
RNP LNAV 11				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 4

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome(s) : Perpignan LFMP

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID FJR conventionnel				
Arc DME LANET				
LOC 33				
Remise de gaz				
Attente LANET en conventionnel				
ILS 33 + VPT 15				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 5

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome : Brest LFRB

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID NORBU				
Préparation de l'arrivée				
Approche RNP LPV 07				
Remise de gaz				
Perte de signal extraction				
Attente sur GU				
Préparation de l'arrivée				
NDB 25				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Evaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 6

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome : Bastia LFKB

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Omni				
Préparation de l'arrivée				
ILS Z 34				
Remise de gaz et N-1				
Guidage				
VOR A 16 VPT				
Utilisation du pilote automatique (en N moteurs)				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 7

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodrome : Clermont LFLC

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
SID 26 BELEP				
RNP Y 26				
Atterrissage complet 26				
Départ 08 GERVA				
Panne moteur sur le départ				
Interception du 039° CFA				
VOR 26 N-1				
Utilisation du pilote automatique				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 8

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodromes : Toussus LFPN – Pontoise LFPT (POGO)

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ POGO 25				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Panne moteur en croisière				
RNP LPV Y 05 N-1				
Atterrissage complet				
Départ PN6W				
Panneau partiel				
RNP LPV Y 05				
Atterrissage complet				
Utilisation du pilote automatique				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 9

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H 3-4-5, 9-I

Aérodromes : Merville LFQT - Lille LFQQ

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ LEQ				
Préparation de l'arrivée				
VOR 08 overlay et MVL 26				
Atterrissage complet				
SID CMB 26				
Guidage				
ILS 26				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 10

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Pontoise LFPT - Beauvais LFOB

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ omni 23				
Préparation de l'arrivée				
LOC Z 12 N-1				
API				
NDB 12 N-1				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 11

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Strasbourg - LFST

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
SID 05 LUPEN 8M				
VOR 05				
API				
N-1				
ILS 05 N-1				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 12

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Saint Pierre Pierrefonds - FMEP

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID RNAV TESOP				
Entrée Attente pour traitement de panne				
Préparation de l'arrivée LNAV VNAV 15 N-1				
API				
Guidage radar				
VOR A N-1 15				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU APP 13

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Miquelon LFVM - Saint-Pierre LFVP

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Depart LFVM 30				
POGO MQ2A				
NDB-DME 26 LFVP				
API				
Attente				
LPV 30 LFVM				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL APP 1

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL APP 2

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL APP 3

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL APP 4

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

PHASE NAV

SIMU NAV 1

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Guangzhou ZGGG - Hong Kong VHHH

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer :

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
SID VIBOS				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...) vers VHHH				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
ILS 07L				
API				
Approche n°2 : ILS ou LPV				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 2

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Melun LFPM - Troyes LFQB (deg Chalon LFOK / Reims LFQA)

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID TRO				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
LPV 17 LFQB				
NDB 17 LFQB				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 3

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Victoria CYYJ – Vancouver CYVR - Nanaimo CYCD

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ MB8				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Guidage radar				
ILS 08 L CYVR				
Touch and Go				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 4

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aerodrome : Montpellier LFMT - Perpignan LFMP (deg Béziers LFMU)

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID PPG				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion givrage				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Arc DME LANET				
Approche VOR 33				
Approche n°2 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 5

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aerodromes : La Réunion FMEE – Mauritius FIMP

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ omnidirectionnel FF				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Evitement MTO				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
ILS DME Y 14				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés :

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 6

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aerodromes : Lihue PNLI – Honolulu PHNL

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID RICHE 3 21				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
ILS 08 L				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 7

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises : Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P

Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Jersey EGJJ – Rennes LFRN (deg Caen LFRK)

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ omni 08				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
LOC 28				
ILS 31 MVL 13				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 8

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aerodromes : La palma GCLP – Tenerife GCXO - Gran Canaria GCLA

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID TFN conventionnel				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
ILZ 30				
LPV				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 9

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aerodromes : Cannes LFMD, Calvi LFKC , Ajaccio LFKJ

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ K via DIMAD vers SODRI				
Préparation de l'arrivée				
LOC VPT				
Gestion du départ et situation				
Départ K via DIMAD vers SODRI				
LOC / RNP 18				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 10

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Le Puy LFHP – Aurillac LFLW dégagement Rodez LFCR

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
Départ VMC				
Gestion croisière				
Préparation de l'arrivée				
RNP 15				
ILS 31				
Tour de piste				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Signature du stagiaire	Signature du formateur

SIMU NAV 11

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

Aérodromes : Rochefort LFDN – Montluçon LFBK dégagement Clermont LFLC

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

Items	NE	E (1-2)	A (3-4)	P (5)
Préparation du vol				
SID MAREN				
Gestion croisière				
Préparation de l'arrivée				
Approche LPV				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Aptitude à poursuivre la progression :

☐Apte

☐Inapte, nombre de séances supplémentaires :.....

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL NAV 1

Temps prévu : 1h00

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL NAV 2

Temps prévu : 1h30

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL NAV 3

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur

VOL NAV 4

Temps prévu : 1h15

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie, Manuel du pilote C3P Section 9-H, 9-I

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Aptitude du stagiaire à être présenté au test IR-ME(A) :

☐ Apte

☐ Inapte, nombre de séances supplémentaires :

Signature du stagiaire	Signature du formateur

ANNEXES

Dans cette rubrique se trouvent:

- des fiches pour des séances supplémentaires
- un tableau récapitulatif de fin de formation

PAGE LAISSÉE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

SEANCE SUPPLEMENTAIRE

Temps prévu :

Support :

Connaissances requises: Manuel de vol de l'avion utilisé, AIP Polynésie

DATE	AVION	IMMAT.	INSTR.	TPS DE VOL	ATT	RDG

Points à observer:

<i>Items</i>	<i>NE</i>	<i>E</i> <i>(1-2)</i>	<i>A</i> <i>(3-4)</i>	<i>P</i> <i>(5)</i>
Préparation du vol				
Méthode de navigation (ETA, TOD, Fuel, etc...)				
Gestion des points tournant				
Préparation de l'arrivée				
Approche n° 1 :				
Approche n°2 :				
Approche n°3 :				
Situation imprévue :				

Restitutions des items observés:

Observations générales sur le vol

Évaluation des compétences (CBT)

Compétence	Notation	Commentaire
PILOTAGE		
TRAJECTOIRE		
PROCÉDURES		
CONNAISSANCES		
COMMUNICATION		

Évaluation du TEM (Threat and Error Management)

TEM	Notation	Commentaire
CONSCIENCE DE LA SITUATION		
PRISE DE DÉCISIONS		
AFFIRMATION DE SOI		
GESTION DE LA CHARGE DE TRAVAIL		

Prochaine séance :

--

Signature du stagiaire	Signature du formateur